

Il collegamento
diretto col mondo
del lavoro

Fondazione ITS AEROSPAZIO PUGLIA



TECNICO SUPERIORE SPECIALISTA DI SISTEMI AERONAUTICI A PILOTAGGIO REMOTO (RPAS)

La Fondazione ITS AEROSPAZIO PUGLIA, nell'ambito dei percorsi formativi per i Tecnici Specializzati nell'area mobilità sostenibile settore aerospazio, propone, per il biennio 2015-2017, un corso di durata pari a 2000 ore, costituito da lezioni frontali e stage in azienda.

Il progetto ha come obiettivo la formazione di una figura professionale di Tecnico Superiore altamente specializzato nelle tecnologie dei REMOTELY PILOATED AIRCRAFT SYSTEM (RPAS) e sui FLIGHT TEST CENTERS (FTC), con particolari conoscenze e competenze sui seguenti temi:

- Conoscenze generali sugli aeromobili RPAS.
- Ingegneria degli RPAS: conoscenze operative, collaudo e manutenzione, customer service.
- Strumentazione di bordo: sistemi di acquisizione e trasmissione dei dati.
- Ingegneria dei FTC: acquisizione, elaborazione rappresentazione dei dati.
- Tecniche di gestione dei progetti, norme e regolamenti.

La formazione sarà completata con argomenti sulla conduzione delle missioni degli RPAS: Regole di pianificazione del volo, Regole di gestione operativa del volo, Procedure di gestione delle emergenze, Problematiche di ATC (AirTraffic Control).

Il Tecnico Superiore potrà svolgere attività negli ambiti dello sviluppo prodotto, dei servizi di manutenzione, dei servizi di customizzazione per il cliente, dell'utilizzo di stazioni di terra, della pianificazione di missioni di volo, sperimentali e applicative, presso aziende aeronautiche ed elicotteristiche e presso i clienti finali dei RPAS.

Istituto Tecnico Superiore

I T S

MOBILITÀ SOSTENIBILE
AEROSPAZIO

PER INFORMAZIONI VISITA IL SITO
WWW.ITSAEROSPAZIOPUGLIA.IT

Fondazione ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA
MOBILITÀ SOSTENIBILE - SETTORE AEROSPAZIO PUGLIA
Cittadella della Ricerca - S.S. 7 Km 7,300 - 72100 Brindisi

Main Sponsor



MINISTERO DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA

Soci



Provincia di Brindisi



Comune di Francavilla Fontana



Comune di Grottole



ITS "E. Fermi"
Francavilla Fontana



ITS "E. Fermi"
Bari



ITS "Cannone"
Brindisi



Università del Salento



Regione Puglia
Assessorato al Diritto allo Studio
e alla Formazione.



AgustaWestland
A Finmeccanica Company



Alenia Aermacchi
A Finmeccanica Company

AXIST



prot.2015/493

Brindisi, 14.07.2015

1

BANDO DI SELEZIONE nel SETTORE AERONAUTICO
per l' ammissione al Corso di
TECNICO SUPERIORE
PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE
DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE
TECNICO SUPERIORE SPECIALISTA DI SISTEMI AERONAUTICI A
PILOTAGGIO REMOTO (RPAS)

Destinatari: 20 giovani, cittadini di uno degli Stati della Unione Europea, di entrambi i sessi, in possesso di diploma di istruzione secondaria di II grado.

Finalità del Corso: Il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore caratterizzata da conoscenze e competenze altamente specializzate tali da agevolare l'inserimento lavorativo dei corsisti nel settore aeronautico, sia sul mercato nazionale sia su quello europeo e internazionale. La figura di tecnico superiore in uscita sarà in grado di avere conoscenze e competenze sui REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEMS (RPAS) e sui FLIGHT TEST CENTERS (FTC), con riguardo a Conoscenze generali sugli aeromobili RPAS, Tecniche di gestione dei progetti, Norme e regolamenti, Aspetti etici, legali, normativi, certificativi, privacy, security. E' previsto un particolare approfondimento sull'ingegneria degli RPAS, su temi specifici, quali Conoscenze operative degli aeromobili RPAS, Collaudo e manutenzione di RPAS, Customer service, Propulsione e gestione dell'energia a bordo. Il Tecnico Specialista sarà formato sulla relativa strumentazione a bordo, con conoscenze su Sistemi di acquisizione dati a bordo RPAS, Sistemi di trasmissione dei dati a bordo RPAS e sull'ingegneria delle stazioni di terra, con conoscenze su Requisiti delle acquisizione dei dati e parametri da monitorare, Sistemi di acquisizione dati a terra, Rappresentazione dati in real time, La formazione sarà completata sulla conduzione delle missioni degli aeromobili, affrontando le tematiche, quali: Regole di pianificazione del volo, Regole di gestione operativa del volo, Procedure di gestione delle emergenze, Problematiche di ATC (Air Traffic Control).

Soggetto Proponente: Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE – SETTORE AEROSPAZIO PUGLIA"

Docenti: I corsi si avvalgono di docenti qualificati provenienti dal mondo del lavoro, delle professioni, della scuola, dell'università e della ricerca.

Struttura del Percorso: 4 Semestri per un totale di ore 2000, di cui ca. ore 1000 di stage. Le attività d'aula si svolgeranno prevalentemente presso la sede della Fondazione (c/o Cittadella della Ricerca – S.S. 7, Km 7,300 - 72100 Brindisi). Lo stage sarà realizzato presso aziende e centri di ricerca del settore, in ambito regionale o extra-regionale. Le attività didattiche si svolgeranno dal lunedì al venerdì con moduli didattici della durata giornaliera compresa tra 4 e 8 ore; le attività di stage si svolgeranno secondo l'orario lavorativo della struttura ospitante (generalmente 8 ore giornaliere). La frequenza è obbligatoria: un numero di assenze pari o superiore al 15% delle ore totali determina l'esclusione dal corso. Il Regolamento del corso potrà prevedere ulteriori regole di esclusione dal corso. Il periodo di svolgimento del corso è previsto da novembre 2015 a settembre 2017. Parte delle lezioni e del materiale didattico potranno essere in lingua inglese ed erogate con modalità teledidattiche.

La partecipazione al percorso formativo è gratuita.

Non sono previsti incentivi finanziari a favore dei frequentanti, in particolare per le spese di soggiorno per la frequenza alle lezioni. Potrà essere previsto, da parte della Fondazione, un contributo per le spese di soggiorno relative alle attività di stage.

Contenuti principali dell'intervento: REMOTELY PILOATED AIRCRAFT SYSTEMS (RPAS) e FLIGHT TEST CENTERS (FTC), RPAS ENGINEERING, RPAS INSTRUMENTATION ENGINEERING, FTC GROUND STATION ENGINEERING, FLIGHT TEST CONDUCTION.

Sbocchi occupazionali: Il tecnico superiore potrà svolgere attività impiegate come addetto allo sviluppo prodotto, servizi di manutenzione, servizi di customizzazione per il cliente, utilizzo di stazioni di terra, pianificazione di missioni di volo, sperimentali e applicative, presso aziende aeronautiche ed elicotteristiche, e presso i clienti finali dei vari prodotti a pilotaggio remoto.

Commissione di esame finale e verifica delle competenze acquisite: Si rimanda a quanto sarà stabilito dal Decreto Interministeriale di cui agli articoli 4, comma 3, e 8, comma 2, del D.P.C.M 25 gennaio 2008.

Certificazione finale: Il Diploma di Tecnico Superiore sarà rilasciato dall'I.T.I.S. "E. Fermi" di Francavilla Fontana, in qualità di Istituto Scolastico di riferimento per questa Fondazione ITS, sulla base del modello nazionale, previa verifica finale delle competenze acquisite.

Il Diploma conseguito rientra nell'European Qualification Framework 5 (livello V del Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente E.Q.F.).

Il Diploma di Tecnico Superiore costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi, ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del D.P.C.M. 25 gennaio 2008.

Per sostenere gli esami finali è previsto il pagamento di € 12,90. Altresì per ritirare il diploma è previsto il pagamento di € 15,13 (Nota del MIUR - Dipartimento per l'Istruzione del 26.05.2014).

Crediti formativi universitari: Per quanto concerne la certificazione e il riconoscimento dei crediti formativi universitari (CFU) si rinvia al decreto attuativo di cui all'articolo 14, comma 3, della legge 30 dicembre 2010, n.240.

Le attività formative saranno caratterizzate dall'attribuzione di **120** crediti formativi secondo l'European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS), in relazione alle regole dell'European Higher Education Area (Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore).

Requisiti per l'ammissione: Giovani cittadini europei di entrambi i sessi, in possesso di diploma di istruzione secondaria di II grado o titolo equivalente, secondo le norme di accesso agli studi universitari. **E' richiesto il possesso di certificazione (o almeno il superamento con esito positivo del relativo esame) di conoscenza della lingua inglese di livello B1, o equivalente come meglio precisato nelle tabelle disponibili ai link:**

https://it.wikipedia.org/wiki/Quadro_comune_europeo_di_riferimento_per_la_conoscenza_delle_lingue

<http://www.britishcouncil.it/esami/perche-conseguire-certificazioni-linguistiche/livelli-inglese-quadro-comune-europeo-cefr-miur>

Termini e modalità d'iscrizione:

E' previsto il versamento di una **quota di iscrizione per l'ammissione alla selezione di € 20,00** da versare al momento della presentazione della domanda ed entro e non oltre il 30 settembre 2015, a mezzo bonifico bancario intestato a "IST.TEC.SUP. PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE - SETT. AEROSPAZIO PUGLIA" – Banca Unicredit S.p.A. – filiale di Francavilla Fontana - IBAN: IT 39 C 02008 79191 000401439923, con causale "SELEZIONE 5° CORSO ITS – *Cognome e nome del candidato*". La predetta quota non sarà in alcun caso restituita.

La domanda di iscrizione dovrà essere presentata esclusivamente con modalità telematica dal 20 luglio 2015 ed entro e non oltre il 30 settembre 2015. La procedura d'iscrizione sarà attiva sul ns. sito www.itsaerospaziopuglia.it a partire dal 20 luglio 2015 e ad esso si rimanda per la procedura tecnica da seguire. La compilazione del form d'iscrizione costituisce dichiarazione sostitutiva (ai sensi del D.P.R. 445/2000) dei titoli posseduti e del pagamento della quota d'iscrizione, pertanto in sede di prova scritta ciascun candidato dovrà presentare e pertanto consegnare la seguente documentazione:

1. domanda d'iscrizione debitamente firmata in originale (dopo la registrazione e iscrizione sul sito sarà possibile stampare la domanda d'iscrizione);
2. copia di un documento di riconoscimento in corso di validità;
3. attestazione del bonifico effettuato.

Si precisa che i candidati sprovvisti di tale documentazione non saranno ammessi a sostenere la prova scritta.

Le modalità di iscrizione al progetto e la gestione delle domande di iscrizione si atterranno alla normativa sul trattamento dei dati personali e dei dati sensibili di cui all'art.4 comma 1 lett.d), nonché art.26 del D.lg. 196/2003.

Selezioni: Le selezioni accerteranno i requisiti d'accesso alle attività formative e si struttureranno sulla base di valutazioni che comprendono:

- **Titoli posseduti.**
- **Test a risposta multipla** su logica e su argomenti tecnici riguardanti le seguenti aree tematiche: logica, comprensione verbale, matematica, fisica,
 Test selettivo: Il test consiste in 100 domande, per le quali viene assegnato 1 (uno) punto per ogni risposta esatta, -0,25 (meno zerovirgolaventicinque) per ogni risposta errata e 0 (zero) per le risposte non date o quelle annullate dallo studente.
 La prova avrà valore selettivo. Detta prova avrà una durata di 180 minuti e tende ad accertare il possesso delle conoscenze tecnico-scientifiche di base necessarie per l'accesso ai Corso ITS.
 La prova si basa su di un test a risposte multiple (5 possibili risposte) delle quali una sola è quella corretta, si articolerà in 100 quesiti e verterà sulle seguenti conoscenze scientifiche: Logica (n. 20 domande), Comprensione verbale (n. 20 domande), Matematica (n. 35 domande), Scienza Fisiche (n. 25 domande) secondo i programmi della scuola secondaria superiore.
- **Colloquio individuale (prova orale).**
 La prova orale consiste in un colloquio finalizzato a verificare la predisposizione di ciascun candidato per il percorso formativo e le finalità del corso ITS oggetto di questo bando, e verte su temi di cultura generali, attitudinali e motivazionali. Parte della prova orale potrà essere svolta in inglese (livello B1).

Al colloquio individuale saranno ammessi i primi 50 candidati della graduatoria, che terrà conto dei titoli posseduti e test a risposta multipla.

Il punteggio attribuito nella **selezione** è così articolato:

- ✓ Titoli posseduti: max 20 punti.

Titoli valutabili ai fini della selezione:

- Residenza presso un comune insistente sul territorio della Regione Puglia: 2 punti;
- Giovane di età compresa tra i 18 e i 25 anni di età: 2 punti;
- Diploma specifico di Perito tecnico industriale o diploma di specializzazione settore tecnologico (o titoli equivalenti se non italiani): 5 punti.
- Maturità Liceo Scientifico (o titoli equivalenti se non italiani): 2 punti.
- Voto Diploma: 2 punti per voto da 70/100 a 74/100 o equivalente, 3 punti per voto da 75/100 a 79/100 o equivalente, 4 punti per voto da 80/100 a 84/100 o equivalente, 5 punti per voto da 85/100 a 89/100 o equivalente, 6 punti per voto da 90/100 a 94/100 o equivalente, 7 punti per voto da 95/100 a 99/100 o equivalente, 8 punti per voto 100 /100 e 10 punti per voto 100 lode/100 (o equivalenti).
- Certificazione ECDL modulo avanzato: 1 punto.
- Conoscenze certificate di Inglese: certificazione (o almeno il superamento con esito positivo del relativo esame) di livello B2 (o superiore): 5 punti; per le equivalenze si vedano le tabelle disponibili ai link:
https://it.wikipedia.org/wiki/Quadro_comune_europeo_di_riferimento_per_la_conoscenza_delle_lingue
<http://www.britishcouncil.it/esami/perche-conseguire-certificazioni-linguistiche/livelli-inglese-quadro-comune-europeo-cefr-miur>

La laurea non costituisce titolo valutabile.

- ✓ Test a risposta multipla: max 50 punti;

Il punteggio del Test selettivo di ammissione sarà valutato secondo la seguente formula:

Punteggio = 50/125(Punteggio conseguito + 25)*

Gli studenti che hanno un punteggio conseguito al test inferiore a 20 saranno esclusi dalla graduatoria.

- ✓ Colloquio individuale: max 30 punti.

La Commissione valuta la prova orale sostenuta da ciascun candidato formulando un giudizio al quale corrisponde il punteggio di seguito riportato:

A	ECCELLENTE	da 25 a 30 punti
B	OTTIMO	da 19 a 24 punti
C	BUONO	da 13 a 18 punti
D	DISCRETO	da 7 a 12 punti
E	SUFFICIENTE	6 punti
F	INSUFFICIENTE	0 punti

A parità di punteggio, in ciascuna delle fasi selettive, sarà assegnata la precedenza al candidato più giovane.
I punteggi vengono arrotondati alla seconda cifra decimale per difetto se la seconda cifra decimale è minore di 5 e per eccesso se è maggiore o uguale a 5.

Comunicazione agli interessati: Tutte le comunicazioni e le graduatorie relative al presente bando verranno affisse all'albo on line della Fondazione sul sito web www.itsaerospaziopuglia.it. L'avviso all'albo della Fondazione costituisce notifica ad ogni effetto, non sarà dunque inviata alcuna comunicazione al domicilio dei candidati.

Prove di selezione: I candidati dovranno presentarsi a tutte le prove di preselezione e selezione, entro l'orario di inizio delle stesse, pena l'esclusione, muniti di un valido documento di riconoscimento. Dovranno inoltre, come già sopra indicato, consegnare la domanda con firma originale, con allegata fotocopia di documento di identità, e ricevuta del versamento della quota di iscrizione all'ammissione. La Fondazione si riserva ampia possibilità di verificare le dichiarazioni sui titoli posseduti.

L'elenco degli ammessi alla prova di selezione, il luogo, data e ora di svolgimento delle prove di selezione, saranno comunicati con idoneo avviso sul sito della Fondazione (www.itsaerospaziopuglia.it); tale modalità di avviso dovrà essere ritenuta valida a tutti gli effetti.

Elenco ammessi al Corso: La graduatoria definitiva degli ammessi al Corso sarà pubblicata dal 2 novembre 2015, salvo diversa successiva comunicazione.

Per la formazione dell'elenco dei corsisti è previsto l'istituto degli Uditori per cui la graduatoria finale degli ammessi sarà così composta: elenco di n. 25 candidati, di cui 20 titolari e 5 uditori, indicati secondo l'ordine di merito, che potranno diventare effettivi, con i benefici previsti dal bando, a seguito della rinuncia/esclusione di qualche titolare; nel caso che le rinunce fossero maggiori di 5 (cinque), si può comunque accedere al corso secondo l'ordine della graduatoria, purché non sia stato erogato più del 20% delle ore totali del percorso.

Inizio delle attività del Corso: L'inizio delle attività è previsto per il 16 novembre 2015 dalle ore 8,30 presso la sede della Fondazione, salvo diversa successiva comunicazione.

Attività di orientamento e accompagnamento al lavoro: Ex ante, in itinere, ex post.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Fondazione I.T.S. AEROSPAZIO PUGLIA – c/o Cittadella della Ricerca S.S.7 km 7,300 – 72100 Brindisi (BR)
e-mail: segreteria@itsaerospaziopuglia.it
pec: its.aerospaziopuglia@pec.it

f.to il Presidente
prof. Antonio FICARELLA

